

Ifj. Máthé István, műszaki igazgató, műszaki tanár.



1971-ben, Balassagyarmaton születtem. Édesanyám tanítónő, édesapám vegyész- és környezetvédelmi mérnök. Húgom tanítónő, Nővérem tanárnő. A középiskolát 1986-tól 1991-ig végeztem Budapesten (Fáy András Szakközépiskola), ahol érettségit, autószerelő szakmát, közlekedésgépészeti technikus i végzettséget szereztem. Már ekkor próbálkoztam motorok tuningolásával, lévén, hogy 12 éves korom óta motoroztam. Ekkoriban Tábori Ferencről és Szilágyi Zoltántól kaptam sok segítséget és bátorítást.

1991-ben felvételi nélkül iratkozhattam be a Széchenyi István Főiskola (Győr) gépészmérnöki karára, ahol 1995-ben végeztem autógépész-mérnökként. Szakdolgozatomat „Motorkerékpárok szerkezetana és tuningolása” címmel írtam, amivel az évi Országos Diplomamunka Pályázaton II. helyezést értem el. A főiskolai évek alatt tanáraimat lököttebbnél lököttebb ötletekkel szórakoztattam: kísérleteket találtam ki, méréseket terveztem, alkatrészeket méreteztünk és gyártottunk le. Mindezt azért, hogy megépülhessen egy kb. 10 LE „csúcsteljesítményű” verseny-Simson. Nagyon sok munkával, számomra rengeteg pénzből készült el a masina, de nagyon jó tapasztalatszerzés volt.

1995-től egy autószalon helyettes vezetőjeként kezdtem dolgozni, majd ezen év szeptemberében elindítottam Magyarország első Tuning-oktatását. Eközben egy barátom versenymotorját szereltem a Gyorsasági Bajnokság futamain.

1997-től egy motorkerékpár szalon vezetője lettem. Ekkor tettem szert egy 125 cm³-es sportmotorra, amiből Aszalós Péter barátomtól igen sokat tanulva megpróbáltam versenyzésre alkalmas jószágot faragni, majd azt éles körülmények között ki is próbálni. Inkább kevesebb, mint több sikerrel ☺



1998-tól saját résztulajdonomban lévő cégem keretében már főállásban motorkerékpár-szerelő és tuningképzéssel foglalkoztam:

- motorkerékpár-szerkezetant és tuningolási ismereteket tanítottam,
- tankönyveket írtam: *Motorkerékpárok szerkezetana és tuningolása I., II.*,
- szerveztem és engedélyeztettem a tanfolyamokat,
- szerveztem Magyarország első motoros alapítványának, a MOTÚRA Alapítványának a létrejöttét,
- versenyzéssel is próbálkoztam,

később egyedül vezettem a cégünket, s igyekeztem azt országosan ismertté tenni.

1999 nyarától Lévay Károly barátommal közösen szerveztük meg Magyarország első magán szakközépiskolájának létrejöttét. Így alakult meg a MAMI Szakközépiskola, aminek a kezdetektől tanára, most tanára és műszaki igazgatója vagyok.

Jelenleg főállásban, a MAMI Csapatában végzem munkámat:

- tanítás (szerkezetant, tuning, villamosságant, diagnosztika, gyakorlat),
- tananyag készítés, szkcikkek írása, szakmai kutatások, érdekvédelmi munka, s még sok igen érdekes feladat.



„Mellem megett” motoros szív dobog, emellett igen kedvelem a természetjárást (vizitúra, hegymászás, barlangászat, stb.), a művészeteket, s nem tudnék meglenni a barátaim, családom nélkül sem.